

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace "Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M."	Martin Lipenský, DiS.

D.2.1.2

TÚ 1561; DÚ 18,J1,20 Police n. Metují – Česká Metuje – Teplice n. Metují

Generální projektant:

**SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATI
POLICE - TEPLICE**



PRODIN A.S.
K VÁPENEC 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. tel.: +420 585 570 444
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz



Zpracovatel dle části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Nelly Neslová	Zodp. projektant: Martin Lipenský, DiS.	Kontroloval: ing. David Derka	 PRODIN A.S. K VÁPENEC 2745 DIČ: CZ25292161 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161
Kraj: Královéhradecký	Traťový úsek/Obec: Police n. Metují – Teplice n. Metují		
Investor Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1			
Akce: PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M. SO 12-03 ZAST Dědov, prostá rekonstrukce nástupiště			
Obsah přílohy: Technická zpráva			Formát A4 Datum 12/2024 Účel DSP+ PDPS Č. zakázky 31/24/1028.208 Změna Měřítko Část dokumentace D.2.1.2.3 Č. přílohy 1



Obsah

1	Základní údaje o stavbě	3
1.1	Umístění stavby	3
1.2	Popis stavby	4
2	Seznam vlastníků a správců řešené infrastruktury	5
3	Seznam VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
4	Seznam souvisejících staveb	5
1	Stávající stav	6
1.1	Obecně	6
1.2	Umístění stavebního objektu:	6
1.3	Stávající stav	7
2	Nový stav	7
2.1	Hrana nástupiště	7
6	Ostatní informace k projektu	8
7	Koordinace, přípravné práce	8
8	Dokončovací práce	8
9	Inženýrské sítě v prostoru stavby	9
10	Vytýčení a zajištění	9
11	Související předpisy:	10



1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Umístění stavby

Trať dle NJŘ:	506	Týniště nad Orlicí - Otovice zastávka; Dobruška - Opočno pod Orlickými horami; Václavice - Starkoč
Číslo trati dle Prohlášení o dráze	628	Týniště nad Orlicí - Meziměstí státní hranice
Trafový úsek:	1561	Týniště nad Orlicí - Meziměstí státní hranice
Definiční úsek:	18	Police n. Metují – Česká Metuje;
	J1	Česká Metuje;
	20	Česká Metuje - Teplice n. Metují

Začátek úseku stavby: km 72,963 3

Konec úseku stavby: km 80,650 0

Celková délka stavby: 7 686,70 m

Kategorie dráhy: Dráha celostátní (dle prohlášení o dráze 2020)

Kraj: Královéhradecký

Okres: Náchod

Obec: Bezděkov nad Metují [573884]; Velké Petrovice [574571]; Žďár nad Metují [574686]; Police nad Metují [574341]; Česká Metuje [573981]; Teplice nad Metují [574538];

Katastrální území: Bezděkov nad Metují [603597]; Velké Petrovice [779261]; Žďár nad Metují [795186]; Police nad Metují [725323]; Česká Metuje [621625]; Dědov [766313]; Lachov [766356]

Parcely:

Obec	Katastrální území	Číslo pozemku
Bezděkov nad Metují [573884]	Bezděkov nad Metují [603597]	1018/6
Bezděkov nad Metují [573884]	Bezděkov nad Metují [603597]	1018/1
Velké Petrovice [574571]	Velké Petrovice [779261]	618
Velké Petrovice [574571]	Velké Petrovice [779261]	619
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1126
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1125
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1123/1
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1121
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1118
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1117



Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1116
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1112/1
Police nad Metují [574341]	Police nad Metují [725323]	1154
Police nad Metují [574341]	Police nad Metují [725323]	1152
Police nad Metují [574341]	Police nad Metují [725323]	1150
Police nad Metují [574341]	Police nad Metují [725323]	1148
Česká Metuje [573981]	Česká Metuje [621625]	st. 56
Česká Metuje [573981]	Česká Metuje [621625]	352/1
Česká Metuje [573981]	Česká Metuje [621625]	372/4
Teplice nad Metují [574538]	Dědov [766313]	482/1
Teplice nad Metují [574538]	Lachov [766356]	723/1

Stavba bude realizována pouze na zmíněných pozemcích. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků. V rámci stavby nedojde k záborům pozemků ZPF.

1.2 Popis stavby

Řád trati:	... 6
Hmotnost na nápravu:	... 20,0 t / 8,0 t
Traťová třída dle UIC:	... C4
Skupina přechodnosti:	... 2
Traťová rychlost:	... max 100km/h
Normativ délky osobního vlaku:	... 107m
Normativ délky nákladního vlaku:	... 334m
Poloha v trati:	širá trať
Traťové zabezpečovací zařízení:	trať s automatickým hradlem s dálkovým řízením provozu
Trakční souprava:	nezávislá
Trať:	Jednokolejná s provozem obousměrným
Správce trati:	Správa železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Hradec Králové (OŘ Hradec Králové)

Účelem stavby je výměna stávajícího nevyhovujícího železničního svršku, dále v celém úseku trati strojní čištění kolejového lože a směrová a výšková úprava prostorové polohy koleje (PPK) pro odstranění propadů traťové rychlosti. Železniční svršek je již za hranicí své životnosti, je v provozuschopném stavu a správce infrastruktury provádí pravidelnou údržbu, která však vyžaduje stále větší finanční prostředky.



V návaznosti na stavební činnosti na železničním svršku budou provedeny i stavební činnosti na některých mostních konstrukcích a propustcích, kdy se jedná o zvýšení únosnosti konstrukce případně sanaci konstrukce. Dále budou provedeny činnosti spočívající ve zvýšení únosnosti podloží koleje v prostoru železničních přejezdů a nahrazen materiál železniční pláně v úsecích s výskytem poruch pláně železničního spodku. Z důvodu zvýšení traťové rychlosti bude provedena úprava stávajícího zabezpečovacího zařízení přejezdů. U zastávky Žďár nad Metují a Česká Metuje bude provedena rekonstrukce hrany nástupiště novým materiálem a konstrukcí z konzolových desek s výškou hrany 550mm nad TK, hrana nástupiště na zastávce Dědov bude směrově a výškově upravena dle nového stavu koleje při zachování stávající výšky 380mm nad TK.

Výluky - traťová kolej Hronov – Teplice nad Metují (dle POV a harmonogramu prací, které jsou součástí této dokumentace).

Předpokládaná délka výluky provozu na trati z hlediska realizované stavební činnosti je stanovena na 56 dní nepřetržitých výluk v roce 2025 (56N) a 7 dní nepřetržitě v roce 2026 (7N) pro následnou úpravu koleje.

2 SEZNAM VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ ŘEŠENÉ INFRASTRUKTURY

Vlastníkem dlouhodobého hmotného majetku (DLHM), který je předmětem stavby, je Česká republika.

Správcem tohoto majetku je Správa železnic, s.o., OŘ Hradec Králové.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zaměření stávajícího stavu
- Prohlídka traťového úseku a dané lokality
- Zadávací dokumentace
- Katastrální mapy
- Zákresy správců inženýrských sítí
- Nákrešný přehled a evidenční listy přejezdů
- Záměr projektu neinvestiční akce „Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.“ zpracovaný ST Hradec Králové, 4/2020
- Zjednodušená projektová dokumentace „Oprava koleje v úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují km 78,574 – 79,500“ zpracovaná SGJW Hradec Králové, 6/2014; realizace 2017
- Geotechnický průzkum zpracovaný Global – Geo, s.r.o., 9/2020

4 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

Souvisejícími stavbami předloženým projektem řešené stavby jsou následující:

Stavby realizačně předcházející

- 2017 realizovaná opravná práce Správy železnic, s.o., ST OŘ Hradec Králové „Oprava koleje v úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují km 78,574 – 79,500“
- Opravná práce Správy železnic, s.o., „Oprava kolejí a výhybek v žst. Teplice nad Metují“



SO 12-03 ZAST Dědov, prostá rekonstrukce nástupiště

1 STÁVAJÍCÍ STAV

1.1 Obecně

Stavební činností bude dotčen úsek km 79,387 711 – km 79,480 712 stávající trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice TÚDÚ 156120 Česká Metuje – Teplice nad Metují.

Účelem stavebního objektu je přizpůsobení a úprava stávající nástupištní hrany vzhledem k nové prostorové poloze koleje v zastávce Dědov.

Provedena bude demontáž stávajícího úrovněvého nástupiště a následná zpětná montáž dle nové polohy koleje.

1.2 Umístění stavebního objektu:

Začátek SO: km 79,387 711
Konec SO: km 79,480 712
Celková délka: 93,0 m
Obec: [574538] Teplice nad Metují
Katastrální území: [766313] Dědov

Parcely:

číslo položky	Parcelní číslo	Vlastník - právo hospodařit	List vlastnictví	Výměra [m2]	Druh pozemku	Stavba / způsob využití
1	482/1	Správa železnic, státní organizace	384	91807	ostatní plocha	dráha



1.3 Stávající stav

Stávající konstrukce nástupiště se nachází v přímé po pravé straně ve směru staničení. Zastávka leží v extravilánu nad obcí Dědov. Nástupiště je vybaveno osvětlením a dřevěným přístřeškem. Přístup na nástupiště je možný z pozemní komunikace III/30110 přes přejezd P5119, který je určen pouze pro pěší.

Stávající nástupištní hrana je tvořena tvárnicemi Tischer na úložných blocích. Jedná se o úrovněvé nástupiště. Délka stávající nástupní hrany je 90 m a výška nástupní hrany je 0,380 m. Pochozí plocha je tvořena štěrkokodrtí. Šířka nástupiště je 3,0 m.

2 NOVÝ STAV

2.1 Hrana nástupiště

V rámci prací dojde k přizpůsobení nástupní hrany novému stavu koleje, tzn. posunu nástupní hrany 1,66 m od osy koleje (1650 + 10 mm kladná odchylka). Začínat bude v km 79,390 711 a končit v km 79,480 712. Délka a výška nástupní hrany zůstane stávající – 90,0 m a 0,380 m nad TK. Nově bude konstrukce nástupiště převážně v oblouku o poloměru $R=5000\text{m}$ bez převýšení.

Nástupištní hrana bude složena ze stávajících tvárnic Tischer uložených na užitých úložných blocích U650. Úložné bloky budou uloženy do podkladního betonu C20/25 tl. 150 mm. Výkop za tvárnicemi Tischer bude zasypan výziskem ze strojního čištění kolejového lože. Pochozí plocha nástupiště bude tvořena z asfaltového recyklátu (R-mat) tl. 50 mm (dle TP 208).

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření povrchu nástupiště musí být minimálně 0,6. U šikmých ploch musí být součinitel smykového tření $0,7 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu ve směru chůze.

Napojení nástupiště na stávající terén bude provedeno ve sklonu dle vzorových řezů. Začátek svahu bude od hrany nástupiště odsazen o 0,5 m. Ke konci nástupiště, cca na 15 m bude zemní těleso rozšířeno pomocí svahových stupňů.

Příčný sklon nástupiště po celé délce nástupní hrany je 1 % ve směru od koleje. Podélný sklon je dle sklonu koleje 0,2 ‰ a 0,6 ‰. V km 79,459 199 je umístěn lom nivelety s poloměrem zaoblení $R=5000\text{m}$. Volná šířka nástupiště bude 3,0 m.

Ukončení nástupiště bude provedeno na jedné straně šikmou plochou na délku 3,0 m a na druhé straně služebními schody složenými z tvárnic Tischer. Šikmý přístup bude odskočen od nástupní hrany do vzdálenosti 2,08 m od osy koleje. Hrana mezi nástupní hranou a přístupem bude tvořena půlenými tvárnicemi Tischer uloženými na sobě. Podél šikmého přístupu a stezky pro pěší vedoucí k přechodu budou umístěny tvárnice Tischer tak, aby horní hrana byla ve výšce temena kolejnice. Tvárnice Tischer v celkovém počtu 11 ks budou užitě a budou dodávkou investora stavby.

Stávající úložné bloky budou zlikvidovány.

Zastávka je uvažována bez obsluhy. Orientační systém v zastávce bude řešen v samostatném objektu SO 14-01 Výstroj trati, km 73,079 – km 81,580.



6 OSTATNÍ INFORMACE K PROJEKTU

Projekt je zpracován v souladu se zadáním investora a na základě dostupných a poskytnutých podkladů. Objednatel projektové dokumentace nesdělil projektantovi žádné další okolnosti, absence zpracování okolností, které nebyly projektantovi sděleny, nemůže být považováno za vadu projektu. Zároveň nemohou být za vadu projektu považovány skutečnosti, které mohou způsobit nemožnost realizace díla a to takové, které byly investorovi známy již v průběhu projekčních prací, a projektant o nich nebyl srozuměn. Projektant považuje dodané podklady investora za platné, pokud nebylo uvedeno jinak.

Projekt je zpracován v souladu s platnými TKP a ČSN. V rámci výstavby budou dodrženy podmínky a postupy stanovené v rámci TKP staveb státních drah pro stavební postupy a činnosti, kvalitu materiálu atd..

7 KOORDINACE, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Je nutné stavební objekt SO 12-03 koordinovat s ostatními stavebními objekty a provozními soubory stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.“, viz. seznam PS a SO, který je součástí dokumentace.

V rámci přípravných prací provedeno vytyčení podzemních sítí, zajištění dozoru těchto sítí a zajištění případných subdodávek jiných dotčených zařízení.

V rámci akce budou přeloženy kabelové trasy ve správě SSZT a ČD Telematika, které jsou v kolizi v souvislosti s pracemi na železničním svršku a řešením nového odvodnění. Přeložky jsou řešeny v samostatném objektu SO 55-01 Úprava kabelové trasy, km 73,079 – km 81,580. Přeložky ostatních inženýrských sítí nejsou součástí této stavby a vzhledem k poloze inženýrských sítí, dle zákresů jejich správců, nebudou potřeba. Inženýrské sítě uložené v souladu s platnými ČSN a drážními předpisy nebudou stavbou dotčeny.

Vzhledem k poloze metalického kabelu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, které je uloženo v souběhu s řešenou kolejí, bude nutné dbát zvýšené opatrnosti při stavební činnosti v blízkosti tohoto kabelového vedení. V případě, že dojde ke zmenšení krytí tohoto vedení v rámci zemních prací na otevření kolejového lože, bude po dohodě s místním správcem vedení provedeno zahloubení kabelové trasy.

8 DOKONČOVACÍ PRÁCE

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu. Bude provedena technickobezpečnostní zkouška.

V rámci dokončovacích prací bude také provedeno zaměření GPK dokončené stavby KRABem, záznam a vyhodnocení měření bude předán investorovi akce.



9 INŽENÝRSKÉ SÍŤ V PROSTORU STAVBY

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě ve správě ČD Telematika, ČEZ, Správy železnic SEE a SSZT. Předpokládá se kolize se sítěmi ve správě ČD Telematika a Správy železnic SSZT. Ostatní sítě vedou v zájmovém území stavby, ale nacházejí se dle dodaných podkladů mimo prostor, který by měl být dle předpokladů a běžné technologie realizované činnosti zasažen stavbou.

Inženýrské sítě bude nutné zaměřit přímo v terénu před započítím stavebních prací jejich správcem včetně hloubky uložení sítě. V případě kolize stavby s inženýrskou sítí bude provedeno dočasné obnažení sítě, její ochrana proti poškození v rámci stavebních prací a následné uložení kabelů do terénu.

10 VYTYČENÍ A ZAJIŠTĚNÍ

Vytyčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv. Vytyčení bude provedeno ze stávajících stabilizovaných bodů železničního polygonu.

Zhotovitel je povinen dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození bodů železničního polygonu. V případě poškození bodu bude zhotovitelem vyvoláno jednání se správcem železničního bodového pole (Správa železniční geodézie – SŽG) a bude zjednána náprava zastabilizováním nového bodu.

*V Pardubicích
vypracovala: Ing. Nelly Neslová
tel. 725 918 536*



11 SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY:

499/2006 Sb.	<i>Vyhláška o dokumentaci staveb</i>
146/2008 Sb.	<i>Vyhláška o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb</i>
266/1994 Sb.	<i>Zákon o drahách, ČR, 1994</i>
13/1997 Sb.	<i>Zákon o pozemních komunikacích, ČR, 1997</i>
541/2020 Sb.	<i>Zákon o odpadech, ČR, 2020</i>
177/1995 Sb.	<i>Stavební a technický řád drah</i>
104/1997 Sb.	<i>Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích</i>
ČSN 73 6301	<i>Projektování železničních drah</i>
ČSN 73 6320	<i>Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu</i>
ČSN 73 6360-1	<i>Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Projektování</i>
ČSN 73 4959	<i>Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, ČNI, 2008</i>
ČSN 73 6380	<i>Železniční přejezdy a přechody, ČNI, 2020</i>
ČSN 73 6390	<i>Nápisy názvů železničních stanic a zastávek, Změna 1</i>
ČSN 73 6108	<i>Lesní dopravní síť</i>
ČSN 73 6109	<i>Projektování polních cest</i>
ČSN 73 6110	<i>Projektování místních komunikací</i>
ČSN 73 6114	<i>Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování</i>
ČSN 01 3466	<i>Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací</i>
TNŽ 01 3468	<i>Výkresy železničních tratí a stanic</i>
TNŽ 73 6949	<i>Odvodnění železničních tratí a stanic</i>
SŽ S 3	<i>Železniční svršek</i>
SŽ S 3/2	<i>Bezстыková kolej</i>
SŽ S 4	<i>Železniční spodek</i>
SŽDC M21	<i>Topologie sítě a staničení tratí železničních drah</i>
TP 83	<i>Odvodnění pozemních komunikací</i>
TP 133	<i>Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích</i>
TP 170	<i>Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD, 2004</i>
SŽ Ž 1-12	<i>Vzorové listy železničního spodku</i>
VL 0 – 6.4	<i>Vzorové listy pozemních komunikací</i>
TKP SSD	<i>Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, SŽDC</i>
TKP PK	<i>Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací, MD</i>
<i>Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních"</i>	
<i>Směrnice ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací</i>	
<i>Směrnice SŽ č. 118 „Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému SŽ s.o. (01/2023)"</i>	
<i>SŽ PO-25/2020-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Standardy pro povrchy nástupišť</i>	